

- Hub
- ▲ Stroke
- Course
- 150 mm
- 300 mm
- Vorschub
- ▲ Thrust
- Poussée
- 1870 N

● **Vorschubschlitten**  
pneumohydraulisch

▲ **Slide unit**  
pneumatic, hydraulic feed control

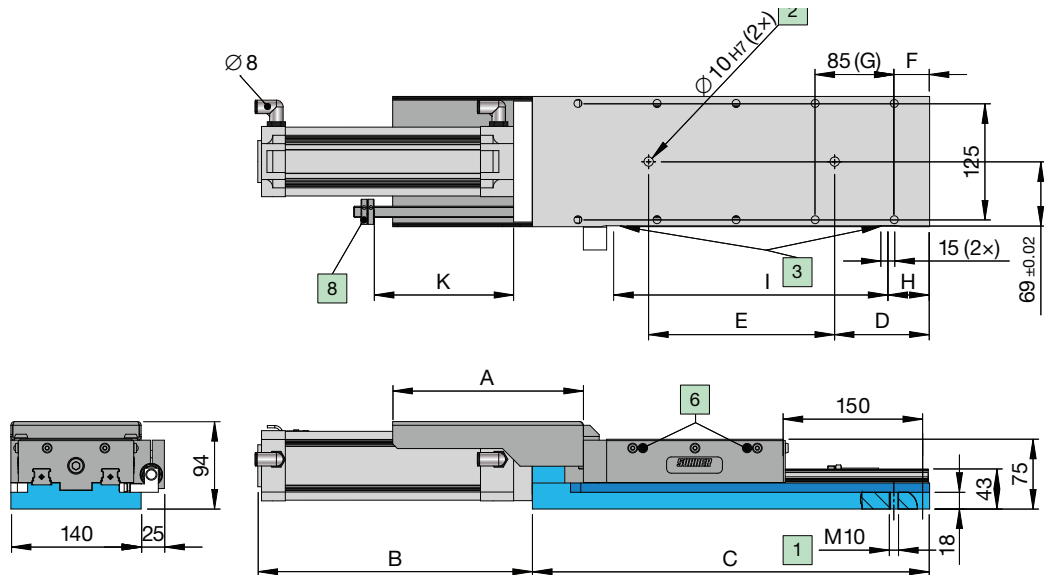
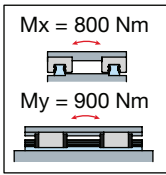
■ **Unité d'avance**  
oléopneumatique

## UA15 PH

- Die Vorschubschlitten **UA15 PH** sind mit 4 vorgespannten, gross dimensionierten Kugelumlaufschlitten ausgerüstet.
- Standardmässig sind die Vorschubschlitten **UA15 PH** in 3 Vorschubvarianten lieferbar (weitere Varianten auf Anfrage):
  - PH-S** pneumohydraulisch mit Bremse HB75
  - PH-E** pneumohydraulisch, Bremse HB75E mit Entspänefunktion
  - PH-C** pneumatischer Zylinder mit integrierter hydraulischer Bremse. Arbeitshub = Gesamthub
- Die Bearbeitungsspindel **BEX15**, siehe Seite C70, ist für den direkten Aufbau auf den **UA15 PH** konzipiert.
- Schmierung aller Kugelumlaufschlitten sowohl von der linken oder rechten Seite möglich.
- Kompakte, robuste Bauweise mit Sockel aus Stahlguss ergibt eine optimale Schwingungsdämpfung.
- Ausgerichtet wird über Referenzflächen oder Passstiften.
- Optionen und Best.-Nr.: Seite C42
- ▲ The slide assemblies type **UA15 PH** utilize 4 preloaded large size guide bearing block assemblies.
- The slide assemblies type **UA15 PH** is available in 3 standard feed options (other feed options per request):
  - PH-S** hydropneumatic with HB75 brake cylinder
  - PH-E** hydropneumatic with HB75E for peck feeding
  - PH-C** pneumatic cylinder with an integrated brake assembly for feed control over the entire stroke length
- A machining unit **BEX15** according to page C70, is designed to fit a **UA15 PH** slide assembly.
- Lubrication of all 4 bearing guide blocks is possible from the left and right hand side.
- Compact rigid construction slide base made from steel casting allows best vibration damping.
- Final slide positioning by use of surface datums or pin locations.
- Options and Order No: page C42
- Les chariots d'avance **UA15 PH** sont équipés de 4 patins de guidage large-dimensionnement.
- En standard les chariots d'avance **UA15 PH** sont disponible avec 3 variantes d'avances (autres variantes sur demande):
  - PH-S** avec frein hydraulique HB75
  - PH-E** frein HB75E avec fonction débouillage
  - PH-C** avec cylindre à frein hydraulique intégré. Course de travail = course totale.
- L'unité **BEX15**, voir page C70, est prévue pour un montage directe sur le chariot.
- Le graissage de tous les chariot peut s'effectuer soit par la droite, soit par la gauche.
- Construction compacte et robuste avec base fonte, surfaces de mise en références ou goupilles en option.
- Options et N° de cde.: page C42

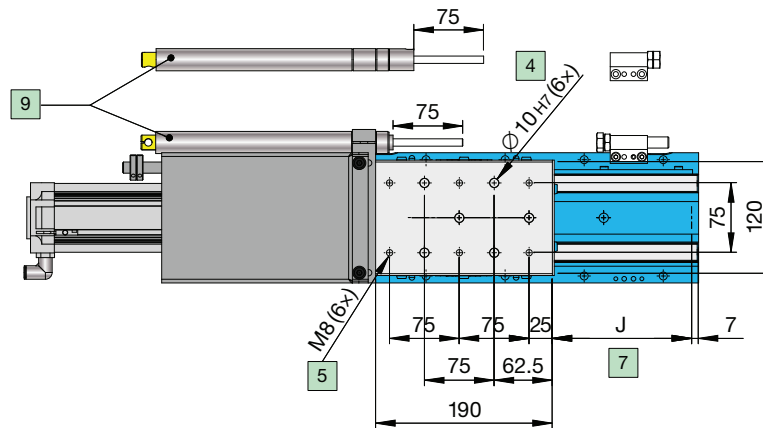
● Technische Daten		▲ Technical Data		■ Caractéristiques techniques	
Gesamthub	150 oder 300 mm	Total stroke	150 or 300 mm	Course totale	150 ou 300 mm
Arbeitshub PH-S, PH-E	75 mm	Working stroke PH-S, PH-E	75 mm	Course de travail PH-S, PH-E	75 mm
Arbeitshub PH-C	150/300 mm	Working stroke PH-C	150/300 mm	Course de travail PH-C	150/300 mm
Vorschubkraft bei 6 bar	1870 N	Thrust force at 6 bar	1870 N	Force de poussée à 6 bars	1870 N
Rückhubkraft bei 6 bar	1020 N	Return force at 6 bar	1020 N	Force de retour à 6 bars	1020 N
Vorschubgeschwindigkeit	max.0,3 m/min	Feed rate	max.0.3 m/min	Vitesse d'avance	max.0,3 m/min
Arbeitsgeschwindigkeit regulierbar	10-2400 mm/min	Adjustable feed rate	10-2400 mm/min	Vitesse de travail	10-2400 mm/min
Luftanschlüsse	G 1/2	Air connections	G 1/2	Raccordement air	G 1/2
Farbe	RAL 5012	Color	RAL 5012	Couleur	RAL 5012
Gewicht UA15 PH 150 mm	ca. 20 kg	Weight UA15 PH 150 mm	ca. 20 kg	Masse UA15 PH 150 mm	ca. 20 kg
Gewicht UA15 PH 300 mm	ca. 25 kg	Weight UA15 PH 300 mm	ca. 25 kg	Masse UA15 PH 300 mm	ca. 25 kg

**UA15 PH-150**

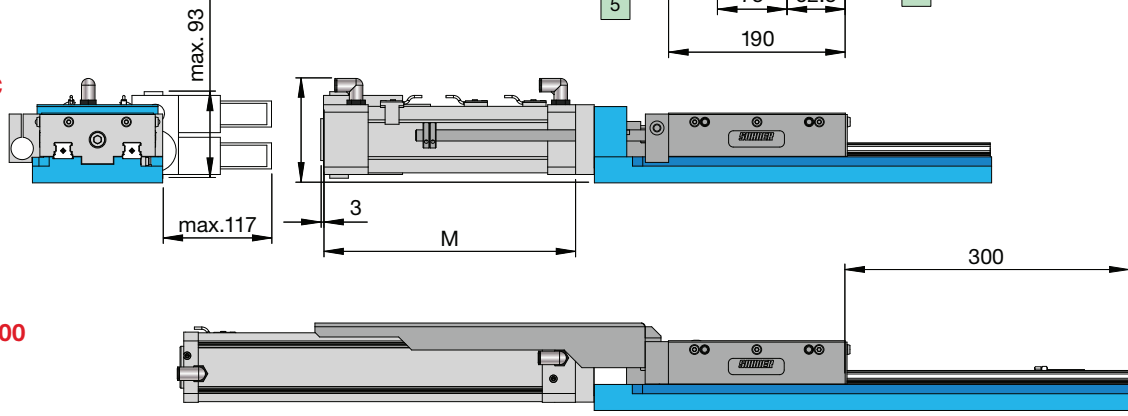


**UA15 PH-E**

**UA15 PH-S**



**UA15 PH-C**



**UA15 PH-300**

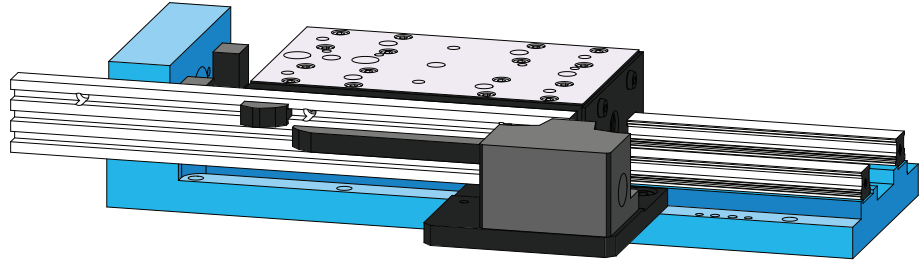
Hub	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
150	205	295	427	102	200	38	4x	44.5	295	150	0-150	172	271
300	355	445	577	97	355	18	6x	39.5	450	300	0-300	322	421

● Aufbau	▲ Features	■ Conception
1 Befestigung mit M10 von unten, oder M8 von oben	1 Mounting with M10 from bottom up, or with M8 from top down	1 Fixation M10 par le dessous ou M8 par le dessus
2 Passbohrung zur Ausrichtung	2 Reference bore for slide alignment	2 Alésage pour pion de centrage
3 Anschlagfläche zur Ausrichtung	3 Datum surface for slide alignment	3 Surfaces de références pour orientation
4 Passbohrung zum Aufbau BEX15	4 Pin hole for BEX15 alignment	4 Alésage pour pion de centrage pour l'orientation de la BEX15
5 Gewinde zur Befestigung BEX15	5 Tapped mounting holes for BEX15	5 Taraudage pour fixation BEX15
6 Schmiernippel; Schmierung für alle 4 Kugelumlaufwagen von rechts oder links möglich	6 Lubrication nipple, lubrication of all 4 bearing blocks is possible from the left and right hand side	6 Graisseurs; graissage par coté droit ou gauche des 4 chariots de guidages
7 Gesamthub	7 Total stroke	7 Course totale
8 Hubbegrenzung (auf selben Seite wie Bremse montiert)	8 Stroke adjustment (mounted on same side as the brake)	8 Butée de réglage de la course (montée du même coté que le frein)
9 Bremszylinder Hub 75 mm links oder rechts montierbar	9 Brake cylinder 75 mm stroke mounted on left or right hand side	9 Frein, course 75 mm, monté sur coté gauche ou droit

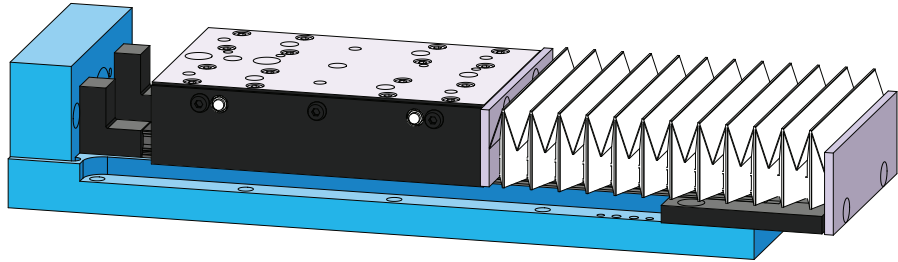


- Optionen für UA 15-PH:
- ▲ Options for UA 15-PH:
- Options pour UA 15-PH:

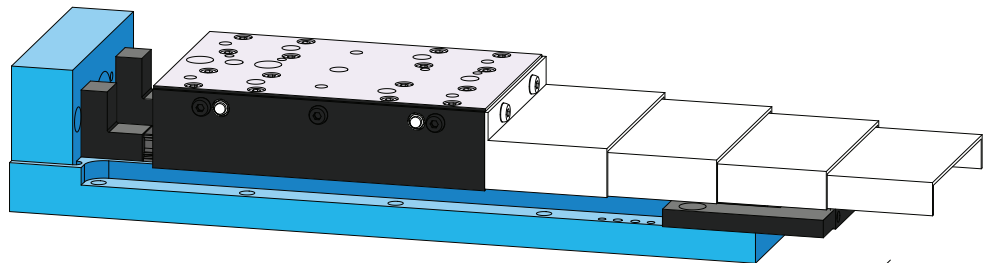
- Reihengrenztaster beidseitig montierbar
- ▲ Cam rail and switch assembly mounted on left or right hand side
- Boîtier multipiste installé à gauche ou à droite



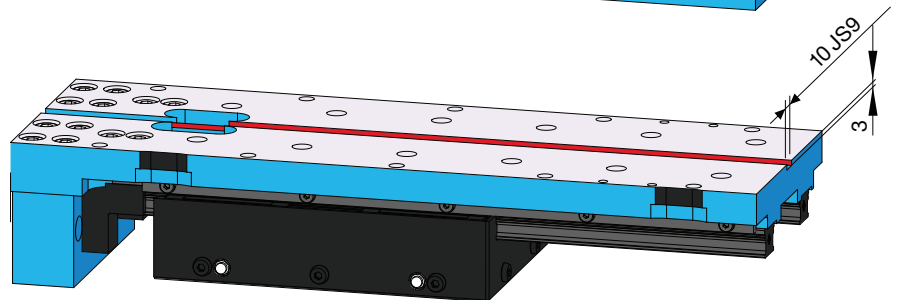
- Abdeckung Faltenbalg
- ▲ Below type way-cover
- Soufflet



- Abdeckung Teleskop
- ▲ Telescopic type way-cover
- Tôles télescopiques



- Keilbahn
- ▲ Key way
- Rainure de clavettes



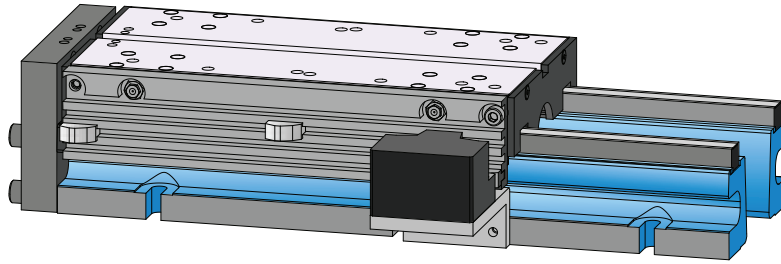
- Weitere Optionen:
  - Zentralschmierung beidseitig montierbar
- ▲ Other options:
  - Central lubrication mounted on left or right hand side
- Autres Options:
  - Graissage centralisé installé à gauche ou à droite

● Bestellnummer		● Vorschubvarianten	● Gesamthub								
▲ Order No		▲ Feed options	▲ Total stroke								
■ N° de commande		■ Variantes d'avances	■ Course totale								
			150	300							
	PH-S	01	11								
	PH-E	02	12								
	PH-C	03	13								
	CNC	04	14								
	CNC OM	05	15								
	AM	06	16								
UA	15	-	X	X	0	X	X	X	X	X	X

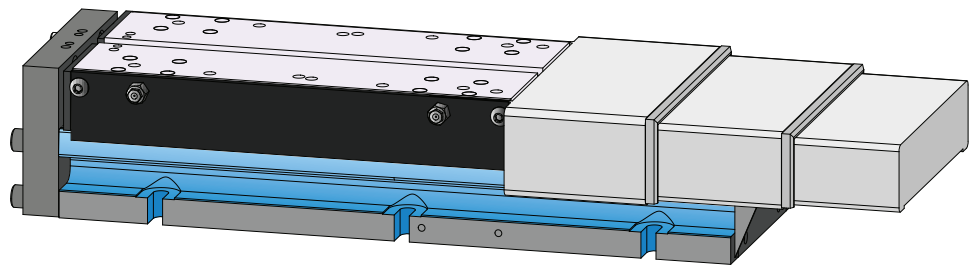
● Beispiel: UA15, PH-E, Hub: 300, keine Optionen:		▲ Example: UA 15, PH-E, Stroke: 300, no options:			■ Example: UA15, PH-E, Course: 300, pas d'options:						
UA	15	-	1	2	0	0	0	0	0	0	0

- Optionen für UA 35-PH:
- ▲ Options for UA 35-PH:
- Options pour UA 35-PH:

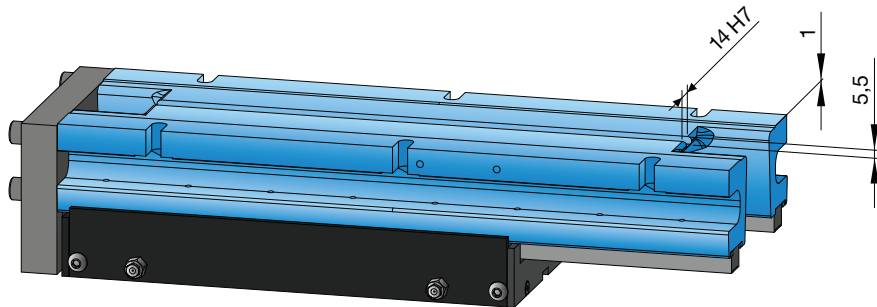
- Reihengrenztaster beidseitig montierbar
- ▲ Cam rail and switch assembly mounted on left or right hand side
- Boîtier multipiste installé à gauche ou à droite



- Abdeckung Teleskop
- ▲ Telescopic type way-cover
- Tôles télescopiques



- Keilbahn
- ▲ Key way
- Rainure de clavettes



● Weitere Optionen:

- Zentralschmierung beidseitig montierbar
- Abdeckung Faltenbalg

▲ Other options:

- Central lubrication mounted on left or right hand side
- Below type way-cover

■ Autres Options:

- Graissage centralisé installé à gauche ou à droite
- Soufflet

	<b>● Bestellnummer</b> <b>▲ Order No</b> <b>■ N° de commande</b>	<b>●</b> Vorschubvarianten <b>▲</b> Feed options <b>■</b> Variantes d'avances	<b>●</b> Gesamthub <b>▲</b> Total stroke <b>■</b> Course totale			<b>●</b> 0 = Version A <b>■</b> 1 = Version B	<b>●</b> 0 = Ohne Bremse <b>■</b> 1 = Bremse links <b>■</b> 2 = Bremse rechts	<b>●</b> 0 = Ohne Zentralschmierung <b>■</b> 1 = Zentralschmierung links <b>■</b> 2 = Zentralschmierung rechts	<b>●</b> 0 = Abdeckblech hinten, keine Abdeckung vorne <b>■</b> 1 = Abdeckung Faltenbalg <b>■</b> 2 = Abdeckung Teleskop <b>■</b> 3 = Ohne Abdeckblech hinten	<b>●</b> 0 = Ohne Keilbahn <b>■</b> 1 = Mit Keilbahn	<b>●</b> 0 = Ohne Reihengrenztaster <b>■</b> 1 = Reihengrenztaster links <b>■</b> 2 = Reihengrenztaster rechts
			<b>160</b>	<b>320</b>	<b>480</b>	<b>●</b> 0 = Version A <b>■</b> 1 = Version B	<b>▲</b> 0 = Without brake cylinder <b>■</b> 1 = Brake cylinder mounted on left hand side <b>■</b> 2 = Brake cylinder mounted on right hand side	<b>▲</b> 0 = Without central lubrication <b>■</b> 1 = Central lubrication mounted on left hand side <b>■</b> 2 = Central lubrication mounted on right hand side	<b>▲</b> 0 = Protective steel guard at rear side, no guard at front side <b>■</b> 1 = Below type way-cover <b>■</b> 2 = Telescopic type way-cover <b>■</b> 3 = No protective steel guard at rear side	<b>▲</b> 0 = Without key way <b>■</b> 1 = With key way	<b>▲</b> 0 = Without cam rail and switch assembly <b>■</b> 1 = Cam rail and switch assembly mounted on left hand side <b>■</b> 2 = Cam rail and switch assembly mounted on right hand side
	<b>PH-S</b>	01	11	21		<b>■</b> 0 = Sans frein hydraulique <b>■</b> 1 = Frein hydraulique installé à gauche <b>■</b> 2 = Frein hydraulique installé à droite	<b>■</b> 0 = Sans graissage centralisé <b>■</b> 1 = Graissage centralisé installé à gauche <b>■</b> 2 = Graissage centralisé installé à droite	<b>■</b> 0 = Carter de protection en tôle à l'arrière, pas de protection à l'avant <b>■</b> 1 = Soufflet <b>■</b> 2 = Tôles télescopiques <b>■</b> 3 = Sans tôle de protection arrière	<b>■</b> 0 = Sans rainure de clavettes <b>■</b> 1 = Avec rainure de clavettes	<b>■</b> 0 = Sans boîtier multipiste <b>■</b> 1 = Boîtier multipiste installé à gauche <b>■</b> 2 = Boîtier multipiste installé à droite	
<b>UA</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	

● Beispiel: UA35 PH-E, Hub: 320, keine Optionen:

▲ Example: UA35 PH-E, Stroke: 320, no options:

■ Example: UA35 PH-E, Course: 320, pas d'options:

<b>UA</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

**C 43**

